

ISOTECH SPECIFIC R17**Huile moteur synthétique 5W30****Référence : 1001014**

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs essence et diesel du parc actuel assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant.

ISOTECH SPECIFIC R17 est spécialement dédiée aux motorisations Renault exigeant la norme RN17 commercialisées depuis 2018, elle conviendra également pour les véhicules plus anciens nécessitant une huile répondant aux spécifications RN 0700 / 0710. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau ACEA C3 est recommandé.

Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs RS ou Alpine (norme RN17 RSA) ou lorsque la spécification RN0720 est exigée.

Spécifications

- ✓ ACEA C3
- ✓ Renault RN17

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,0	11,9	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	72	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	162	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6300	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	20000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,7	8,1	9,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,7	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			740	700	900
Zinc			800	400	-
Calcium			700	-	3000
Magnésium			500	-	3000
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,1	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité